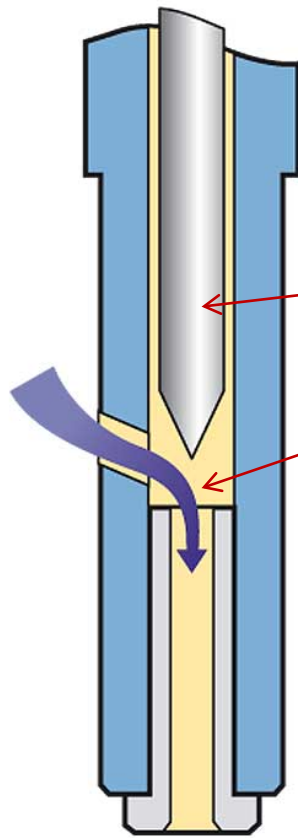
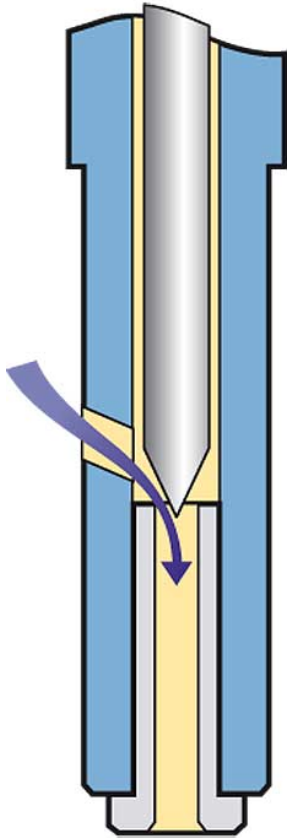


# Vering en schokdemper afstellen

Afstellen van de ingaande en de  
uitgaande demping

# De voorvork

## veer & demper



De demping aan de voorzijde vindt plaats in de voorvork.  
Een stelschroef beïnvloedt de hoeveelheid olie die door de opening bij het naaldventiel stroomt.

# De voorvork

## uitgaande demping



De uitgaande demping is de snelheid waarmee de schokbreker zich uitrekt. Bijvoorbeeld bij het uitkomen na een bocht, wanneer de motor zich opricht. Je kunt deze vering stugger of zachter maken door de stelschroef aan de bovenzijde van de vorkpoot te draaien bij het stuur).

# De voorvork

## ingående demping



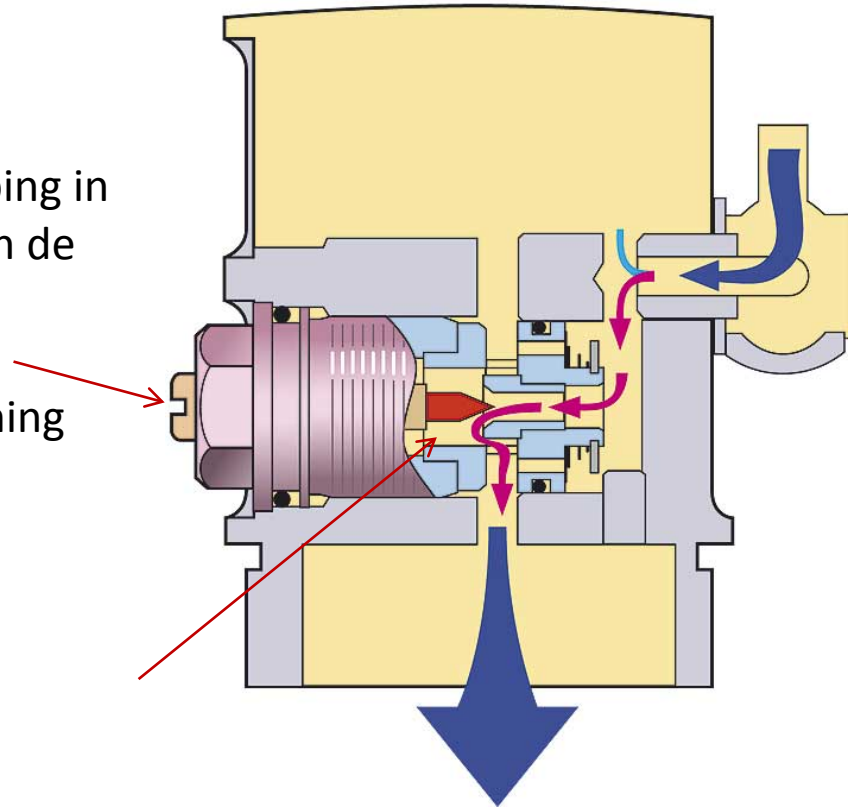
De ingaande demping is de snelheid waarmee de schokbreker kan inveren. Bijvoorbeeld bij het aanremmen bij een bocht (ook wel induiken genoemd). Je kunt deze vering stugger of zachter maken door de stelschroef aan de onderzijde van de vorkpoot te draaien (bij de wielas).

# De schokbreker

## demping van de schokbrekerunit

Alhoewel het er gecompliceerder uitziet, is de werking van de demping in de schokbrekerunit hetzelfde als in de voorvork.

Een stelschroef beïnvloedt de hoeveelheid olie die door de opening bij het naaldventiel stroomt



# De schokbreker

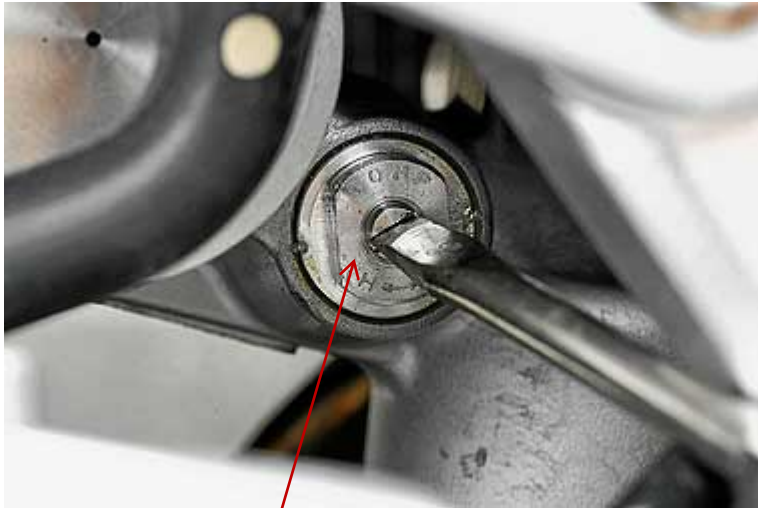
## uitveerdemping



De uitveerdemping is de snelheid waarmee de schokbrekerunit zich uitrekt. Bijvoorbeeld bij het uitkomen na een bocht richt de motor zich op en moet de band goed contact met de weg houden. Je kunt deze vering stugger of zachter maken door de stelschroef aan de onderzijde van de schokbrekerunit te verstellen.

# De schokbreker

ingaande demping (en veervoorspanning)



De ingaande demping is de snelheid waarmee de schokbrekerunit kan inveren. Bijvoorbeeld bij het accelereren, waarbij de achterzijde van de motor wordt ingedrukt .

Je kunt deze vering stugger of zachter maken door de stelschroef aan de bovenzijde van de schokbrekerunit te draaien.

Tegenwoordig veelal een handige combinatieschroef met de veervoorspanning en demping