

Review: TomTom Rider

Door: Wiel Hansen

September 2014



Inleiding

Toen ik met deze test van de TomTom Rider begon, wilde ik graag een referentiepunt hebben om het toestel mee te vergelijken. Aangezien ik zelf een Garmin Zumo 660 bezit, was het logisch om dit toestel als referentie te gebruiken. Ik werkte een testprogramma uit dat het mogelijk moet maken om zoveel mogelijk 'feiten' te kunnen benoemen. Resultaten, bevindingen die door eenieder getoetst kunnen worden in een normale praktijksituatie.

Al snel nadat ik met het testprogramma gestart was, werd mij duidelijk dat de Garmin Zumo 660 eigenlijk een gedateerd (verouderd) toestel is in vergelijking met de TomTom Rider. De verschillen zijn dusdanig groot dat ik op zoek ben gegaan naar ander referentiemateriaal. Dat heb ik gevonden in de Garmin Zumo 390. Omdat ik dit toestel zelf niet bezit heb ik tijdens deze test gebruik gemaakt van andere bronnen, zoals productbeschrijvingen, reviews en Youtube filmpjes van dit toestel.

De bedoeling is om jullie een goed (breed) beeld te geven van het toestel. De doelgroep bestaat uit de doorsnee motorrijder die graag zelf gemaakte routes rijdt, routes van anderen gebruikt en die routes doorgeeft. De motorrijder die jaarlijks gemiddeld 4 – 10 duizend km rijdt en met normale vaardigheid op PC gebruik.

In tegenstelling tot de meeste reviews neem ik ook de bijbehorende software onder de loep. Hiermee bedoel ik de software die je nodig hebt om routes e.d. te maken die je later op het toestel wilt gebruiken. De TomTom Rider gebruik je in combinatie met Tyre Pro software, de Garmin Zumo 390 echter gebruik je in combinatie met BaseCamp.

Uit de doos.

Wat je meteen opvalt als je het toestel uit de doos haalt, is de vorm en het gewicht. Het toestel oogt robuust, zo niet wat lomp en voelt met zijn gewicht van 350 gram best zwaar aan. Maar goed, de Garmin 590 weegt inmiddels ook al ongeveer 375 gram en de onderlinge afmetingen ontwijken elkaar ook niet meer veel. Is hier dan een nieuwe trend gezet?

Het toestel ligt door de vormgeving goed in de hand en past goed in de bijbehorende motorsteun. Het concept van toestel en motorsteun is verbluffend eenvoudig uitgevoerd. Ik heb het toestel met de bijbehorende motorsteun op de motor geplaatst, zonder deze op de accu aan te sluiten. Over de kwaliteit van de motorsteun & voedingskabel kan ik enkel schrijven dat ik gedurende de testperiode, buiten het trillen van de combinatie, geen problemen heb gehad. Ik gebruikte dus de interne batterij die volgens fabrieksopgave 6 uren spanning levert. Tijdens alle ritten heeft de batterij ook minimaal 5 uren voldoende spanning geleverd zodat het toestel bleef werken. Ook is het toestel met zekerheid voldoende waterdicht.

De USB poort bevindt zich achter een klepje aan de onderzijde van het toestel. Hierdoor kun je tijdens het rijden, via een USB kabel aangesloten op een externe voedingsbron, het toestel laden. Dus gewoon even klepje openen en je kunt direct een USB kabel aansluiten.

Maar goed, even terug. Uit de doos op de startknop drukken en het toestel (mits voldoende batterijspanning aanwezig) start op en op het scherm kun je de eerst uit te voeren handelingen aflezen. Je leest het scherm, klikt op de betreffende knop en al doende wordt het apparaat op jouw wensen geconfigureerd. Tijdens dit proces moet je ook je headset en je telefoon bij de hand houden, want de koppelingen met die toestellen worden ook direct meegenomen. Geloof het of niet, maar ik was binnen 4 minuten klaar (met uitzondering van de inhoud van het telefoonboek). Je kunt dus gerust stellen dat het toestel snel en heel eenvoudig gebruiksklaar gemaakt kan worden!

Pas nadat ik deze handelingen had uitgevoerd heb ik de complete handleiding op het internet gedownload. Dit is overigens een prima handleiding, goed leesbaar, goede afbeeldingen, goede indeling. Dus ook hier weer volop gebruiksgemak!

Opmerking:

Later heb ik ook een oudere Jabra BT 3030 headset met de TomTom gekoppeld. Hierdoor kan men een bekabelde headset via de Jabra toch koppelen met de TomTom. Ook heb ik verschillende smartphones (Samsung en Huawei) met de TomTom gekoppeld. Alle koppelingen kwamen moeiteloos tot stand en werkten 100%.

Een route plannen.

De eerste keer dat ik het toestel inschakelde om een route te plannen viel mij op dat het toestel binnen 5 seconden klaar voor gebruik is! Bij de Zumo 660 duurt dit maar liefst tussen de 13 en 23 seconden, afhankelijk van de wijze waarop/waar deze het laatst was uitgeschakeld. Dat maakt voor de TomTom geen enkel verschil, binnen 5 seconden krijg je het eerste scherm waarin je een keuze kunt maken uit 3 functies om een route te plannen. Je kiest een van de knoppen [plan route], [plan kronkelroute] of [beheer reisplannen]. Aan de onderzijde van dit startscherm kun je nog kiezen om 4 onderliggende apparaat functies te openen.

Met [plan route] maak je heel eenvoudig en snel een route van A naar B. Je klikt op de icoon en in het volgende scherm kun je aangeven of je naar een locatie of vanuit een locatie wilt berekenen. Hierna komt een tweede scherm waarin je de voorkeur voor de routeberekening kunt aangeven. Na deze invoer zie je in een nieuw scherm de voortgang van de routeberekening. Ik voerde zo een route in Nederland in van ongeveer 200 km. Het duurde 15 seconden, waarna de overzichtskaart met de hele route zichtbaar was. Op dit scherm kun je nog aangeven dat je wijzigingen / opties wilt uitvoeren. Zo niet, dan klik je gewoon op OK en de navigatiekaart staat direct klaar. Zo gemakkelijk en snel!

Op soortgelijk eenvoudige en snelle wijze kun je [plan kronkelroute] kiezen om een kronkelroute te maken. In een aparte functie binnen het configuratiedeel kun je met een schuif aangeven hoe de verdeling Secundaire wegen – Hoofdwegen moet zijn. Wil je veel kronkelwegen, dan stel je de schuif heel eenvoudig op Secundaire wegen.

Onder de knop [Beheer reisplannen] vind je alle routes die je hebt opgeslagen of die nog in het actieve geheugen staan. In het eerst volgende scherm staan 6 knoppen (functies). Bevind zich nog een route in het actieve geheugen dan kun je deze met de knop [Start navigatie] starten en met de knop [Wijzig huidig] wijzigen. Met de knop [maak nieuw] kun je op een heel eenvoudige wijze een compleet nieuwe route met zelf toegewezen routepunten / bestemming maken. Met de knop [open] open je uit de lijst met bestaande routes een route. Met de knop [Deel] kun je een bestaande route via een standaard ingebouwde bluetooth verbinding delen met een ander TomTom toestel en met de knop [Verwijder] kun je een route uit de lijst verwijderen. Zo simpel kan het zijn!

Opmerking:

Als je het toestel nader bestudeert, dan valt je op dat er geen profielen zijn zoals bij Garmin. Vreemd genoeg mis je (als doorsnee motorrijder) deze profielen helemaal niet. De instellingen waarop je de route berekent zorgen ervoor dat het toestel werkt zoals jij dat wilt, zonder dat je dit telkens moet aanpassen. Doorgaans wordt dit toestel toch alleen op de motor of in de auto gebruikt. Open of maak je een route, dan geef je met de klik op één knop aan hoe de route berekend moet worden. Zo simpel kan het zijn!

Een route importeren – exporteren met behulp van Tyre Pro

Een grote misvatting is nog steeds dat de TomTom maar weinig routepunten zou kunnen verwerken. De TomTom Rider kan echter meer dan 10.000 routepunten (sommigen noemen dit ook wel zachte routepunten of shapingpoints) en 96 Waypoints (harde routepunten) in het actieve geheugen laden! Daarnaast gaat de TomTom heel efficiënt om met het geheugen waardoor het apparaat niet alleen heel snel is, maar ook heel veel routes aan kan.

De TomTom gebruikt een ander formaat routebestanden dan de Garmin. Dit zijn zogenaamde ITN bestanden die beduidend kleiner zijn als een Garmin routebestand. Een ITN routebestand wordt namelijk altijd in het toestel berekend. Dat betekent wel dat je veel routepunten moet gebruiken als je routes exact wil laten verlopen.

De TomTom heeft echter ook nog een functie om een .gpx routebestand (van Garmin) door het toestel te laten herberekenen. Je plaatst het .gpx bestand in een aangewezen map in het toestel. Daarna kun je met [Beheer Reisplannen] de route ophalen, waarbij deze wordt herberekend. Ik heb gemerkt dat de herberekende routes niet altijd 100% correct zijn. Het is daarom beter om een .gpx route met behulp van Tyre te converteren.

Een Garmin .gpx route kun je op heel eenvoudige wijze in Tyre omzetten naar een geschikt bestand voor de TomTom. Je opent het .gpx bestand in Tyre en vervolgens selecteer je alle harde waypoints of routepunten. Hierna klik je op de knop [routepunt te bezoeken] waardoor de TomTom deze punten als routepunten herkent. De bestemming laat je in tact als [eindbestemming] omdat de routeberekening door de TomTom altijd tot de eerste [eindbestemming] verloopt. Heb je meerdere punten die als [eindbestemming] herkend worden, dan moet je met behulp van de functieknoop [Vervolg reisplan] in je TomTom de route vervolgen. Heb je de routepunten in Tyre aangepast dan kun je de route direct naar de TomTom kopiëren.

Je kunt dan kiezen om deze route meteen in het actieve geheugen (direct als route geladen) of in de verzamel map te plaatsen zodat je deze later met [Beheer reisplannen] in het actieve geheugen kunt laden. Zie je dat de route in Tyre toch iets afwijkt van de originele .gpx route, dan kun je met behulp van het invoegen van routepunten de route aanpassen. In tegenstelling tot BaseCamp is Tyre (Pro) heel eenvoudig te bedienen, dit veroorzaakt dan ook de eerste (kortstondige) verwarring.

Opmerking:

Inmiddels weet ik uit eigen (omvangrijke) praktijkervaring dat Garmin routes (.gpx) zonder enig probleem gebruikt kunnen worden in de TomTom Rider. Zeker als je deze routes met behulp van Tyre (Pro) software converteert en even controleert. Deze handelingen kosten slechts enkele minuten.

Routes rijden met de TomTom

Wat direct opvalt, is de snelheid waarmee de TomTom routes berekent en/of herberekent. Ook het gemak waarmee je een route tijdens het rijden aanpast met de daarvoor bestemde functies. Ik heb routes tijdens het rijden aangepast en binnen luttel seconden had ik een nieuwe, aangepaste route voor mijn neus. Ook de kwaliteit van de routes is van hoog niveau. Tijdens al mijn testritten (meer dan 3000 km) heeft de TomTom op geen enkel moment gehaperd of een fout gemaakt!

Waar je wel rekening mee moet houden is dat de TomTom, net als de nieuwere modellen van Garmin, geen waypoint / routepunt overslaat. Als je een routepunt mist, dan zal de route zodanig herberekend worden dat je eerst naar het overgeslagen routepunt gaat. Dat gaat zelfs zover dat je bij de eindbestemming kunt arriveren en dat de route je vervolgens toch eerst nog naar het overgeslagen routepunt zal voeren. Door tijdig op de functie [Ga naar volgende routepunt] of [Vervolg reisplan] te klikken, kun je de route gewoon voortzetten.

Dan heb je ook nog de mogelijkheid om de functie [IQ routes] in te schakelen, waarbij de wereldwijde database van TomTom ingezet wordt om de beste route te berekenen. Hierbij worden verzamelde data gebruikt over verkeersintensiteit op bepaalde wegen. Hierdoor kan een route anders verlopen omdat de TomTom wegen met een hoge verkeersintensiteit vermijdt.

Opmerking:

Deze laatste functie heb ik niet onderzocht, maar kun je meer informatie hierover vinden op de website van TomTom – Live Traffic

Opvallend vond ik ook dat de TomTom heel goed werkt in een stad met veel hoge gebouwen. Met enige regelmaat heb ik dit in een stad getest, waarbij de Zumo 660 na het opstarten meer dan 8 minuten nodig had om de positie te kunnen bepalen. De TomTom echter was binnen één minuut alweer gebruiksklaar!

Een minpuntje vind ik dat de TomTom geen zogenaamd 'kruimelpad' zichtbaar maakt. De Zumo 660 heb ik zo ingesteld dat ik altijd de afgelegde route in een afwijkende kleur zichtbaar heb. Dit heeft een groot voordeel als je van je route afwijkt en terug wilt naar een bepaalde positie.

Ook ben ik van mening dat het handiger is om harde en/of zachte routepunten zichtbaar te maken op de route. Hierdoor kun je altijd je positie ten opzichte van een routepunt bepalen. Daarnaast weet je welk routepunt je kunt opzoeken (ga naar vorig of ga naar volgend routepunt) als je de route wilt wijzigen.

Het scherm en de (route) Informatie.

Het beeldscherm van 4,3 inch is indrukwekkend goed. Ik heb het toestel vele dagen, op verschillende tijdstippen en onder sterk wisselende omstandigheden op de standaard navi-houder van de KTM gebruikt. Daarnaast heb ik de TomTom ook meerdere keren in de auto gebruikt.

Door de kwaliteit van het beeldscherm en de verschillende kaartthema's heb je vrijwel altijd heel goed tot voldoende beeldkwaliteit (afhankelijk van de hoek van de lichtinval). Alleen als het zonlicht recht op het beeldscherm valt, dan moet je even een handje erbij houden. Ook is mij opgevallen dat bij strooilicht, of diffuus licht dat ontstaat bij zonlicht in combinatie met heilig weer, het scherm iets spiegelt. Op die momenten is het scherm van de Zumo 660 iets beter.

Indrukwekkend vind ik de snelheid waarmee en de kwaliteit van de informatie die het scherm weergeeft in combinatie met de gesproken aanwijzingen. Hieraan merk je niet alleen dat de Zumo 660 verouderd is, maar ook hoe goed TomTom hierover heeft nagedacht. Zo krijg je niet alleen duidelijke en betere informatie, maar ook op het juiste moment. Ik kan vele voorbeelden geven waarvan ik meen dat de TomTom beduidend beter is (voor een bestuurder van een motorvoertuig) dan andere navigatie apparaten. Hierbij laat ik de Zumo 590 buiten de scope.

Om je toch een klein aantal voorbeelden te benoemen kun je denken aan: de plaats van de informatie op het beeldscherm (heel intuïtief), het moment en de wijze van de rijbaan aanduiding, het spraakvolume (85 % was bij mij ruim voldoende), de gesproken teksten, de afbeeldingen die gebruikt worden, de zichtbaarheid van de kaartdetails, de kaartkleuren (contrast) etc. Daarnaast ben ik er zeker van dat je beduidend meer relevante informatie krijgt dan bij een Garmin. Ook hierbij laat ik de Zumo 590 buiten de scope.

Een minpuntje vind ik de informatie over de reistijd en de afstand tot bestemming die staan in de rechterzijde van de balk aan de onderzijde van het scherm. Die informatie is klein, niet voldoende zichtbaar tijdens het rijden.

De functies.

Zoals ik in het begin al heb aangegeven, heb ik het toestel bekeken en beschreven voor een doorsnee motorrijder. Hierbij kijk ik dan vooral naar de essentie van een navigatie apparaat. Wat moet een dergelijk apparaat dan kunnen en op welke wijze moet je het bedienen.

Door het toestel op deze wijze te bekijken en te gebruiken, ben ik ervan overtuigd geraakt dat dit toestel alle elementaire functies bezit voor een motorrijder. Daarnaast werken die functies zo goed en zijn die zo eenvoudig te bedienen / gebruiken, dat dit toestel eigenlijk maatgevend zou moeten zijn!

Tot slot (conclusie).

Als je alle pluspunten van dit toestel wilt benoemen, dan wordt het een boekwerk. Maar dat dit toestel gewoon heel goed is, mag hardop gezegd en geschreven worden!

Niet alleen is het toestel kwalitatief goed, heel gebruikersvriendelijk, maar bezit het precies voldoende en de juiste functies voor een doorsnee motorrijder. Daarnaast zorgt de combinatie met Tyre (Pro) software dat je op eenvoudige wijze routes kunt maken of bewerken. En als kers op de taart, hoef je je niet druk te maken over het onderhoud. Kaartupdates en software updates zijn gratis met lifetime maps, kinderlijk eenvoudig uit te voeren en kosten vrijwel geen tijd.

Neem daarbij de kosten voor de aanschaf en de beoogde afschrijving, dan heb je gewoon een top apparaat. Het is gewoon niet anders!

Aanvullende informatie.

Tijdens de testperiode in de maanden augustus en september 2014 heb ik meer dan 3000 km gereden met de TomTom Rider. Daarbij gebruikte ik ook de Garmin Zumo 660 om zo nauwkeurig mogelijk te vergelijken.

Ik ben dagelijks bezig met het uitwerken / bewerken van motorroutes in BaseCamp als ook in Tyre Pro. Daarnaast schrijf ik handleidingen voor navigatie apparatuur en Garmin BaseCamp.

Ik bekijk de hardware en de software vanuit mijn referentiekader als Informatie manager en bovenal als motorrijder.

